

Валерий Павлович Чкалов — герой Советского Союза, выдающийся русский летчик-испытатель.



Валерий Павлович Чкалов появился на свет 2 февраля 1904 г. Место рождения — село Василёво Нижегородской губернии. Молодой человек был самого простого, неродовитого происхождения

О службе в воздушных силах Валерий Павлович не помышлял. Однако все изменилось, когда он своими глазами в 1919 увидел самолет.

Молодой человек загорелся желанием связать жизнь с авиацией. Еще сильнее эта мысль укрепилась после приезда в Нижний Новгород и знакомства с земляком Владимиром Фролищевым, который занимался обслуживанием самолетов в авиационном парке.

В 15 лет по совету односельчанина Чкалов вступил в ряды Красной Армии. Вскоре его направили учеником сборщика в этот же авиапарк. Будущий летчик проявил себя с лучшей стороны.

С 1921 по 1924 годы он усердно учился в специализированных заведениях, где осваивал военные специальности, готовился к самостоятельной летной деятельности. Первый опыт управления самолетом испытатель получил в 1923 году.

После окончания учебы в 1924 г. молодой пилот поступил в эскадрилью истребителей в Ленинград.



В 1930 В.П. Чкалов вернулся в военные силы и стал работать в Научно-исследовательском институте ВВС. За 2 следующих года опытный профессионал совершил более 800 полетов, успел познакомиться с пилотированием 30-и самолетов. Он принимал участие в проверке экспериментальных моделей. Например, именно Чкалов управлял воздушным авианосцем. На его плечи выпало испытание огромного бомбардировщика, который нес на борту несколько истребителей.

В 1932-м году научно-исследовательский институт перевели из Москвы в Щелково,

расположенное неподалеку. Изначально простое перебазирование превратилось в первый парад Военно-воздушных сил Советского Союза. Валерий Чкалов участвовал в этом событии. Он с экипажем пилотировал тяжелый бомбардировщик ТБ-3.



Зимой 1933 года в биографии Валерия Чкалова случается очередное изменение. Он увольняется из рядов Красной Армии и уходит в запас. Умелого специалиста направляют работать на Авиационный завод №39.

Здесь он совместно с товарищем по службе Александром Анисимовым занимался опытным пилотированием новейших истребителей и самолетов конструкции Поликарпова. Среди них были такие модели, как И-15, И-16, а также тяжелые бомбардировщики ТБ-1, 3. Через руки Валерия Павловича прошли десятки, если не сотни образцов новейшей техники. Полеты были экспериментальными, а потому очень опасными.

Старания летчика-испытателя Валерия Чкалова не прошли даром. Совместно с конструктором Поликарповым он был награжден орденом Ленина.

Будучи человеком изобретательным и неординарным, еще в начале 30-х годов испытатель стал автором нескольких новых фигур высшего пилотажа: замедленной бочки и восходящего штопора. Однако на этом его достижения не закончились.

В 1936 штурман Беляков, а также испытатели Байдуков и Чкалов обратились к чиновникам с предложением совершить новый перелет. Ответил сам Сталин. Вождь опасался очередной неудачи, потому назвал более простой маршрут — из Москвы и Петропавловск-Камчатский. 20 июля 1936 года экипаж начал свой путь. Перелет на Дальний Восток занял целых 56 часов и окончился успешно. Конечной точкой стал остров Чкалова (Удд).

10 августа Сталин лично встречал храбрых летчиков на аэродроме в Щелково. Сталин, Ворошилов, Каганович, Чкалов и Беляков. Встреча после перелёта на Дальний Восток. Щёлковский аэродром, 10 августа 1936 г. Членов экипажа удостоили звания Героя Советского Союза, а также наградили орденом Ленина.

Опасности подстерегали Чкалова практически с самого начала службы. Такова была профессия летчика-

испытателя. Он несколько раз попадал в аварии.

20 июля 1936 года экипаж начал свой путь. Перелет на Дальний Восток занял целых 56 часов и окончился успешно. Конечной точкой стал остров Чкалова (Удд). 10 августа Сталин лично встречал храбрых летчиков на аэродроме в Щелково.



Вскоре о подвиге русских пилотов узнала не только вся страна, но и мир. Чкалов в одночасье оказался всенародным любимцем, которого уважали все.

Чкалов трагически погиб 15 декабря 1938 года при проведении 1-го испытательного полёта на новом истребителе И-180 на Центральном аэродроме.

VK



Сайт



Почта



Мы всегда рады встрече с Вами!!!

Отв. О.В. Пушкарева, комп. верстка О.В. Пушкарева, МБУК Горнозаводская центральная городская библиотека, 2024 г

МБУК «Горнозаводская центральная городская библиотека»

**«Жизнь, отданная небу»
(Василий Павлович Чкалов)**

2024 г.